

NEWS UPDATE

March 2013

The Finnish car magazine Tuulilasi (Windscreen) has just printed an article about an expedition made earlier to The Lofoten Islands in Norway by our dealer in Finland Mr. Jukka Terio.

For the expedition the team used a Tornado 6.8m High Performance fitted with Honda BF225 engine and Garmin electronics.

As can be seen it was a cold affair. Of course not a problem for a true Viking or for his Tornado.



Pimeyden jälkeen koittaa valkeus. Maaliskuun loppupuolella aurinko näyttäytyy päivittäin melko pitkään Helsingin korkeudellakin, mutta tilastojen mukaan Lounais-Norjassa vallitsee jo kauniin keväinen sää. Golf-virran ansiostahan meri ei jäädy Lofoteilla ikinä.

Hulluus vaatii seuraa, joten ideomme tutulla miesporukalla pienen kevätseikkailun. Yksi meistä - se hulluin - oli kuullut, että turskankalastuksen MM-kisat ovat mielenkiintoiset kekkerit. Sinne siis. Fiksi valitsee kahuston retken tunnelman mukaan, mikä tässä yhteydessä tarkoittaa...

kas. Nastattomilla renkailla varustetuilla vetoautoilla saa ylämäessä annostella kaasua varsin varovasti, jotta pito pyörien alta ei tyystin katoa.

Seuraavan sadan kilometrin ajan tie on peijjäässä, joten ajamiseen saa keskittyä tosissaan. Eriässä alamäessä toinen kuskeista nostaa hetkeksi kaasua, jolloin vetoauton moottori jarrutus puuttuu peliin.

Painava jarrullinen perävaunu ei veturin vauhdin hidastumisesta pidä, joten se työntää massallaan autoa eteenpäin. GL-Mersu ei puolestaan pidä työntämisestä. Joten...

▲ Kovaan käyttöön suunniteltu kova pohjainen kumise ne osoitti kyntensä Atlantin aalloissa. Hyvän vireen ominaisuudet ovat tavat liittää laivat laajalle laajalle, mutta talteen nostuista jät eivät...



Maantie Kåføyen on kauniilla ilkoska korkeuseroja ei liiemmin ole paikka, missä tankataan sekä mielis...

NYT ALRAA matkan kokokohta. Noutu Norjan rajaa, eikä tankkauspaiikkoja jolla. Matkan rajalle on Kåføyenistä m...

Liikelle päätetään illan pimene...



Update 17 - March 2013

TORNADO